

Sección: *Empresas / Negocios*

27/03/2014

## **España se sitúa a la cola de la UE en inversión en ingeniería**

*Título: Europa Espanya Espanyol*

El Foro para la Ingeniería de Excelencia (Fidex), celebró ayer las Primeras Jornadas Fidex sobre Ingeniería y Eficiencia: Calidad y Eficiencia en la inversión en infraestructuras, con el objetivo de poner en valor la importancia y la rentabilidad de la ingeniería en el marco de los proyectos de infraestructura de las administraciones.

Durante el encuentro se presentaron dos estudios, elaborados por McKinsey & Company y Bricad Associates, que demuestran la rentabilidad de la inversión en proyectos de ingeniería, y la necesidad de España de aumentar dicha inversión si quiere ser un país de referencia en proyectos de infraestructura, claves para su crecimiento económico.

Tanto es así que, de acuerdo con el informe del doctor Peter Boswell, de Bricad Associates, España invierte en ingeniería apenas un 4,5% de su inversión total en infraestructuras, una cifra que la sitúa a niveles similares únicamente a Portugal y Polonia, y muy por debajo del resto de países europeos, incluidos los de Europa del Este, cuya media se sitúa en el 8,4% de la inversión.

País con más incidencias

Esto explicaría, según Boswell, que se trate del país de la Unión Europea en el que más proliferan las incidencias o imprevistos durante la ejecución de obras, dando lugar a los famosos "modificados de obra" en un porcentaje muy superior a los de cualquier otro país desarrollado, con el claro sobrecoste que ello supone.

El acto, que contó con las intervenciones de Rafael Catalá Polo, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda; Federico Ramos de Armas, secretario de Estado de Medio Ambiente; Carlos Espinosa de los Monteros, alto comisionado del Gobierno para la Marca España; Cristina Cifuentes, delegada del Gobierno en la Comunidad de Madrid; Pablo Caveró Martínez de Campos, consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad; Antonio Silván, consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León y Pedro Gómez González, presidente de Fidex, se dividió en dos sesiones técnicas, una centrada en el desarrollo de las infraestructuras a nivel global y la segunda en los retos que deben afrontar tanto Europa como España.

Según señaló Maria Joao Ribeirinho, socia de McKinsey & Company y directora de Infraestructuras de la consultora de España, "el volumen de inversión en infraestructuras necesario para sostener las proyecciones de crecimiento de PIB mundial hasta 2030 se cifra en torno a 57 billones de dólares. Este importe, superior al valor del stock mundial actual, tendrá que ser financiado en un contexto de significativas restricciones fiscales y de crédito", y de ahí la necesidad de poner en marcha la batería de medidas que propone el estudio, que pasan por una mejor selección de las actuaciones y un mayor control de todo el proceso, entre otros.

## Gestión Empresarial

# España se sitúa a la cola de la Unión Europea en inversión en ingeniería

Así lo han reflejado las 'Primeras Jornadas Fidex sobre Ingeniería y Eficiencia'

C. P. S. MADRID.

El Foro para la Ingeniería de Excelencia (Fidex), celebró ayer las *Primeras Jornadas Fidex sobre Ingeniería y Eficiencia: Calidad y Eficiencia en la inversión en infraestructuras*, con el objetivo de poner en valor la importancia y la rentabilidad de la ingeniería en el marco de los proyectos de infraestructura de las administraciones.

Durante el encuentro se presentaron dos estudios, elaborados por McKinsey & Company y Bricad Associates, que demuestran la rentabilidad de la inversión en proyectos de ingeniería, y la necesidad de España de aumentar dicha inversión si quiere ser un país de referencia en proyectos de infraestructura, claves para su crecimiento económico.

Tanto es así que, de acuerdo con el informe del doctor Peter Boswell, de Bricad Associates, España invierte en ingeniería apenas un 4,5 por ciento de su inversión total en infraestructuras, una cifra que la sitúa a niveles similares únicamente a Portugal y Polonia, y muy por debajo del resto de países europeos, incluidos los de Europa del Este, cuya media se sitúa en el 8,4 por ciento de la inversión.

Esto explicaría, según Boswell, que se trate del país de la Unión Europea en el que más proliferan las incidencias o imprevistos durante la ejecución de obras, dando lugar a los famosos "modificados de obra" en un porcentaje muy superior a los



GETTY

de cualquier otro país desarrollado, con el claro sobrecoste que ello supone.

El acto, que contó con las intervenciones de Rafael Catalá Polo, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda; Fede-

rico Ramos de Armas, secretario de Estado de Medio Ambiente; Carlos Espinosa de los Monteros, alto comisionado del Gobierno para la Marca España; Cristina Cifuentes, delegada del Gobierno en la Comunidad de Madrid; Pablo Cavero Mar-

tínez de Campos, consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad; Antonio Silván, consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León y Pedro Gómez González, presidente de Fidex, se dividió en dos sesiones técnicas, una centrada en el desarrollo de las infraestructuras a nivel global y la segunda en los retos que deben afrontar tanto Europa como España.

Según señaló Maria Joao Ribei-rinho, socia de McKinsey & Company y directora de Infraestructuras de la consultora de España, "el

**España destina sólo el 4,5% de su inversión total en infraestructuras a la ingeniería**

volumen de inversión en infraestructuras necesario para sostener las proyecciones de crecimiento de PIB mundial hasta 2030 se cifra en torno a 57 billones de dólares. Este importe, superior al valor del stock mundial actual, tendrá que ser financiado en un contexto de significativas restricciones fiscales y de crédito", y de ahí la necesidad de poner en marcha la batería de medidas que propone el estudio, que pasan por una mejor selección de las actuaciones y un mayor control de todo el proceso, entre otros.

## Tecnología y moda se dan la mano en la feria Expoóptica 2014

Ifema acogerá la semana que viene su trigésima edición

elEconomista MADRID.

La moda y la tecnología vuelven a unirse en la trigésima edición del Salón Internacional de Óptica y Optometría, Expoóptica 2014, que organiza Ifema y que se desarrollará los próximos días 4 al 6 de abril en el pabellón 9 de la Feria de Madrid.

Las empresas aprovechan así el único escaparate comercial que hay en la Península Ibérica de la industria de óptica y optometría para dar a conocer sus nuevas colecciones de monturas y los últimos avances tecnológicos de los fabricantes.

La feria, que cuenta con el respaldo de las principales asociaciones y entidades del sector -FE-DAO, Federación Española de Asociaciones de Óptica; AEO, Asociación Española de Fabricación, Comercialización e Importación General de Óptica y Oftalmología; el Consejo General de Colegios Ópticos Optometristas, CNOO, y Visión y Vida- presenta importantes novedades, como el concurso de ideas para arquitectos madrileños menores de 35 años (que diseñarán el espacio expositivo de la feria), la galería de destacados (con los seis productos más innovadores) o la creación de *Expoóptica Forum*, con conferencias, presentaciones y espacios de *networking* para que los expositores puedan concertar citas con sus clientes.

## 'La Caixa' hace balance de su Fundación de la Esperanza

La entidad ha atendido ya a un total de 770 personas a través de su Centro Comunitario

C. P. S. MADRID.

El director general adjunto de Caixa-Bank y de la Obra Social *la Caixa*, Jaume Giró, y el director del Área Social de la Fundación *la Caixa*, Marc Simón, hicieron balance ayer de los primeros meses de funcionamiento de la Fundación de la Esperanza, creada por *la Caixa* en julio del pasado año para llevar a cabo una acción social directa. El acto también contó con la presencia del equipo del Centro Comunitario de Acción Social, principal es-

tandarte de la Fundación de la Esperanza, así como de las familias atendidas en dicho equipamiento.

Concretamente, el Centro Comunitario, situado en el corazón del Barri Gòtic de Barcelona, ha atendido a 256 familias, lo que supone un total de 770 personas. De entre estas, 87 son niños de 0 a 3 años; 214, niños y niñas de 4 a 16 años, 441 adultos y 28 personas mayores.

En cuanto al perfil, destacan familias con ingresos insuficientes para cubrir sus necesidades básicas, con adultos en situación de paro de larga duración y menores a su cargo. Tienen formación básica y baja cualificación profesional, así como escasas redes de apoyo y desconocimiento sobre el acceso a los recursos. También han sido atendidas familias monoparentales con



Foto de algunas de las familias y personas asistidas. EE

las características citadas, personas inmigrantes sin ingresos y personas mayores en riesgo social y de salud, entre otros colectivos.

La Obra Social concentra en la

Fundación de la Esperanza sus programas de lucha contra la pobreza y la exclusión en el marco de su vínculo histórico con la Congregación de la Esperanza, unida a *la Caixa*

desde 1923. De este modo, la nueva fundación nace con el objetivo de ofrecer atención directa a personas desfavorecidas, acompañándolas para que se conviertan en protagonistas de su propio proceso de cambio y desarrollo, mediante procesos de inclusión social integrales, individualizados e innovadores.

"Pusimos en marcha la Fundación con la voluntad de dar un paso adelante en nuestra acción social. Queríamos acercarnos aún más a los ciudadanos que pasan por situaciones de dificultad y, ocho meses después, ya con resultados en la mano, podemos decir que hemos corroborado la importancia de promover un recurso de estas características y la necesidad de seguir trabajando en esta línea para llegar aún a más personas", explicó Giró.